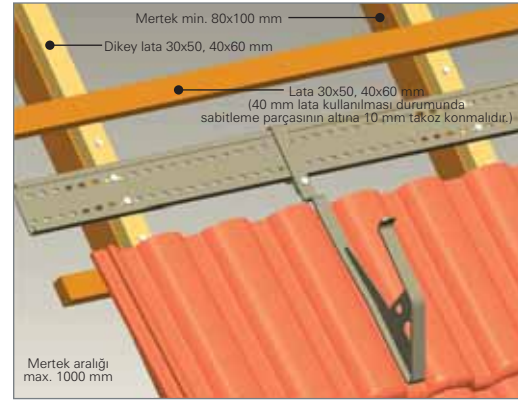
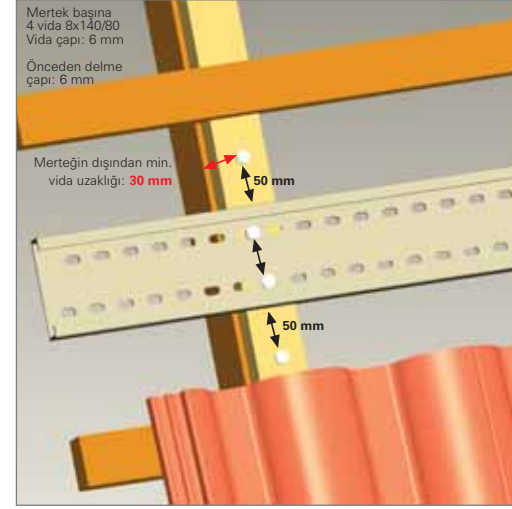


Uygulaması:

- Güvenlik kancası, sabitleme parçasının dışından sürgülenerak içeri doğru geçirilir.
- Sabitleme parçasının mertek üzerine yerleştirileceği yer ayarlanır ve işaretlenir.
- İşaretleli noktalar 6 mm çaplı matkapla önceden delinir.
- Sabitleme parçası, delinen noktalardan özel vidaları ile merteye sabitlenir.
- Güvenlik kancasının pozisyonu kiremitin kanalına gelecek şekilde ayarlandıktan sonra 13'lük anahtarla vidası sıkılarak sabitlenir.



Teknik Özellikler

Kullanım Alanları	: Çatıda çalışırken emniyet kemeri için ve merdiven vb. araçlar için geçici bağlama noktası
Renk	: Sabitleme parçası: Renksiz galvaniz : Kanca: Güllurusu / Antrasit
Sabitleme Parçası	: Galvanize edilmiş çelik
C-Profil	: 1250 x 100 x 20 x 3 (mm)
Güvenlik Kancası	: Derin daldırma galvanize çelik
Net Toplam Ağırlık	: 6.0 kg +/- 5 %

Kar Tutucu Kiremit

Çatıda biriken kar kütlelerinin, çatı yüzeyinden kontrolsüz biçimde kayarak, dere sistemine ve insanlara zarar vermesini önlemek amacıyla kullanılır. Kullanım şekli ve sayısı, çatı eğimine ve bölgedeki kar yağış miktarına göre belirlenir.

Ölçü cm. : 33 x 42
Ağırlık kg. : 5.20



Çatıda Güvenlik Sistemleri



Lafarge Çatı Çözümleri olarak, insan hayatının sigortası olan Çatı Güvenlik Sistemleri'ni tüketicilerimize sunuyoruz.

Lafarge Çatı Çözümleri San. ve Tic. A.Ş.

Gebze Güzeller Organize Sanayi Bölgesi
Atatürk Cad. 1. Km. P.K. 173 Gebze / Kocaeli

Merkez : (0262) 751 24 91 Çorlu : (0533) 437 67 39
Adana : (0533) 442 96 29 Denizli : (0533) 656 11 24
Afyon : (0533) 479 39 11 Kayseri : (0533) 474 31 22
Ankara : (0532) 574 14 42 Konya : (0533) 395 66 79
Ankara : (0533) 276 41 46 Konya : (0533) 811 57 18
Ankara : (0533) 486 61 33 İzmir : (0532) 683 83 58
Antalya : (0532) 574 14 43 Izmit : (0533) 647 05 44
Balıkesir : (0536) 473 82 44 Samsun : (0533) 437 67 41
Bolu : (0533) 479 39 10 Sivas : (0533) 395 66 78
Bursa : (0532) 698 72 44 Trabzon : (0533) 811 57 19



Lafarge Çatı Çözümleri olarak, Türkiye’de faaliyete başladığımız 1999 yılından beri, Dünya üzerindeki 50 yılı aşkın çatı tecrübemizin ışığında inşaat sektörüne doğru çatıyı ve doğru çatı çözümlerini tanıtmaya çalıştık.

Çatının kiremit ve mahyadan oluşan basit bir kaplama olmadığını, çatının doğru malzemelerle çözülmesi gereken bir sistem olduğunu ısrarla savunduk ve bu felsefe doğrultusunda Braas Modüler Çatı Sistemini geliştirdik.

Şimdi de çatı sistemleri felsefesine apayrı bir boyut getiriyoruz. “Çatı Güvenlik Sistemleri”.

İş güvenliği konusu tüm Lafarge grubunun öncelikli konusudur. Operasyonumuzda bu denli önemli olan iş güvenliği konusunun, yaşamın diğer alanlarında maalesef yeteri kadar ciddiye alınmadığına tanık oluyoruz. Emniyet kemerini takmadan araç kullanan sürücüler, yapıların cephelerine kontrolsüz olarak kurulan iskelelerde kemersiz çalışan işçiler, çatılarda kendilerini bir noktaya bağlamadan çalışan ustalar veya kontrolsüz olarak çatıya çıkan ve dolaşan insanlar sıkça gördüğümüz manzaralar arasında.

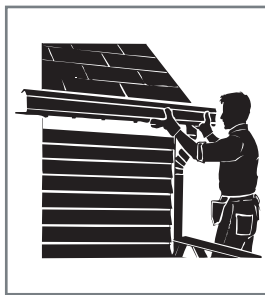
Ülkemizde her yıl çok sayıda kişi çatıdan düşme sebebiyle kazalarla yaralanıyor ya da ölüyor. Kış aylarında çatılardan kayan buz kütleleri nedeniyle zarar gören insanların sayısı azımsanmayacak kadar yüksek.

Avrupa ülkelerinde ise çatı güvenlik sistemlerinin kullanımının zorunlu olması bu kayıpları oldukça azaltıyor.

Güvenlik sistemleri, alternatif maliyeti en düşük sistemlerdir. Kullanılmamasından kaynaklı bir kazada oluşabilecek maddi ve manevi kayıp kolay ölçülemez. İnsanların düz yollarda dahi dikkatsizlik gibi sebeplerden dolayı düşebildikleri düşünüldüğünde, ülkemizdeki çatı eğimlerinin çok yüksek olmaması bu tedbirlere gerek olmadığını kesinlikle göstermez. Unutulmamalıdır ki, kırağı, yağmur vb. dış etkilerle çatı kaplamalarının kayganlıkları artabilmekte ve düşme riski yükselebilmektedir.

İnsan hayatı en değerli varlığımızdır. Gelin bu varlığı basit tedbirlerle koruyalım.

Unutmayalım ki yaptığımız işlerde kendimize olduğu kadar sevdiğimizimize karşı da sorumluyuz.



Bazı gazete haberleri:

NİĞDE’NİN Gümüşler Beldesinde televizyon antenini onarmak için çıktığı çatıdan dengesini kaybederek düştü. Niğde haberci

Çocuğunu kaydettiği okulun çatısını hayır olsun diye onarmaya girişen inşaat işçisi üç katlı binadan aşağı düşüp hayatını kaybetti. Radikal Temmuz 2005

Bina çatısından düşen buzlar, kaldırımında yürüyen iki kardeşten birinin ölümüne, diğerinin de yaralanmasına neden oldu. Radikal - Şubat 2005

..... (6), okulda çatıdan kayan kar kütesinin altında can verdi. Milliyet - Ocak 2005

BRAAS GÜVENLİK BASAMAĞI SİSTEMİ

Çatıya çıkış noktası (ışıklık, çatı penceresi vb.) ile çatı üzerinde gidilmesi planlanan nokta (baca, anten vb) arasında güvenli yürümeyi sağlar. Aynı zamanda çatıda yürünmeyecek olsa dahi, çatı üzerindeki güvenli duruş noktasıdır. Belirtilen noktaların arasındaki (Örneğin ışıklık - baca) mesafede normal basamak aralıkları ile kesintisiz uygulanması tavsiye edilir.

Farklı çatı eğimlerinde kullanılabilmesi amacıyla, eğim parçası çok sayıda farklı montaj deliği ile donatılmıştır.

Metal platform elemanı kaydırmazlığı kuvvetlendirmek amacı ile farklı yönlerde ve şekillerde tutunmayı güçlendiren setlere sahiptir.

Özellikleri:

- Uygulaması son derece kolay ve güvenlidir.
- Kiremit renklerinde üretilir, estetikdir.
- Çatıda güvenli bir şekilde hareket etmeyi ve durmayı sağlar.
- Kullanılmadığında çatıdan düşme sebebiyle yaralanma veya ölüm riski yükselir.

Güvenlik sistemleri, insan hayatının çatıdaki sigortasıdır ve alternatif maliyeti en düşük sistemlerdir. Bir çatıda beş adet basamak kiremiti kullanılarak oluşturulacak güvenliğin maliyeti yaklaşık 150 - 200 Euro arasındadır. Kullanılmamasından kaynaklı bir kazada oluşabilecek maddi ve manevi kayıp kolay ölçülemez.

Teknik Özellikler	
Kullanım Amacı	: Çatı üzerinde, çıkış noktası ile gidilecek nokta (ışıklık - baca gibi) arasında güvenli yürüyüş veya ayakta durma
Parçalar	: Basamak kiremiti, eğim parçası ve platform.
Renk	: Basamak kiremiti: Akdeniz ve Villa modellerinde NP, NF ve PK yüzeylerde tüm renklerde
Eğim Parçası	: Gülkurusu ve Antrazit
Platform	: Gülkurusu ve Antrazit

BRAAS GÜVENLİK KANCASI

Çatı yapımı esnasında veya çatı yapımı tamamlandıktan sonra çatıda baca temizliği, anten düzeltme veya kısa süreli tadilat çalışmaları esnasında, uygulamacının kendisini bir emniyet kemeri ile çatıya güvenli bir şekilde bağlayabilmesi amacıyla kullanılan özel bağlantı elemanıdır. Uygulamacıların kendilerini bağlayabilecekleri bir bağlantı elemanı olmasının yanı sıra, az katlı yapılarda, çatı saçağına dayanan merdiven veya iskelelerin, kısa süreli olarak çatıya bağlanabilmesine de olanak verir.

Özellikleri:

- Uygulaması son derece kolay ve güvenlidir.
- Kiremit renklerinde üretildiğinden çatı üzerinde istenmeyen bir görünüm yaratmaz.
- Montajı esnasında altyapı veya yalıtım malzemelerine zarar vermez.
- Sabitleme barı ve montaj özellikleri sayesinde yüksek yük taşıma kapasitesine sahiptir.

Güvenlik sistemleri, alternatif maliyeti en düşük sistemlerdir. Bir çatıda bir adet güvenlik kancası kullanılarak oluşturulacak güvenliğin maliyeti yaklaşık 30 Euro civarındadır. Kullanılmamasından kaynaklı bir kazada oluşabilecek maddi ve manevi kayıp kolay ölçülemez.

Uygulama:



- Kiremit döşemek için uygun altyapı kurulduktan sonra, basamak kiremitinin destek profiline denk gelecek şekilde 5 x 5 ölçüsünde ayrı bir lata altyapıya monte edilir. (Kırmızı okla gösterilen)
- İstenilen noktada, basamak kiremitleri destek lata-sına yerleştirilir.



- Basamak kiremitleri yerleştirildikten sonra diğer kiremitler de yerleştirilerek örgüye devam edilir.
- Basamak kiremitleri üzerine, basamak kiremiti eğim parçası istenen eğime göre ayarlanarak monte edilir.

(Eğim parçası, istenen eğimde sabit kalabilmesi amacıyla çok sayıda montaj deliğine sahiptir.)



- Eğim parçalarının montajından sonra basamak kiremiti platformu eğim parçalarının üzerine monte edilerek uygulama tamamlanır.
- Güvenlik basamak sisteminin, çatı çıkış kapağı veya çatı penceresi gibi çıkış noktalarından, baca, anten gibi olası çalışma noktalarına kadar adım ölçüsünde yerleştirilmesi tavsiye edilir.

